

WÖHR PARKLIFT 413 D

Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali:	Sistema di parcheggio per parcheggi indipendenti con 2 x 3 autovetture sovrapposte. Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 413 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza. Si tratta di un sistema di parcheggio con 3 piattaforme orizzontali sulle quali è possibile parcheggiare rispettivamente 2 autovetture. Le piattaforme dispongono di un fermaruote per ogni posto macchina, per il posizionamento dell'auto, che deve essere posato dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni. Per il funzionamento si utilizza un dispositivo di comando con ripristino automatico della posizione di partenza tramite chiavi a chiusura sincronizzata (2 chiavi per ogni posto macchina). L'elemento di comando è installato esternamente, in modo ben visibile, sui montanti o sull'intradosso della porta. In ogni punto di comando è applicato un cartello ben visibile con le istruzioni per l'uso.
Struttura e descrizione dell'impianto Parklift:	L'impianto Parklift è composto da montanti fissati al pavimento, situati al centro dell'impianto, sui quali sono montate le piattaforme superiore e inferiore, a destra e a sinistra, azionate dal carrello di sollevamento comune. Tutte le piattaforme sono completamente transitabili, senza alcun elemento costruttivo (come cilindri o elementi simili collocati al centro). I posti macchina sono visivamente separati da un pannello centrale transitabile. Sui montanti sono fissate delle aste dentate che garantiscono la sincronia dell'impianto tramite 2 pignoni per lato e due alberi di torsione nascosti sotto la piattaforma centrale inferiore, 2 cilindri idraulici fissati ai carrelli di sollevamento, 2 barre di trazione/compressione come ulteriori elementi di giunzione tra le piattaforme.
Per il montaggio sono fornite le parti seguenti:	3 piattaforme composte da: 60 lamiere di transito, 6 fermaruote regolabili, 6 pannelli laterali, 3 pannelli centrali e 9 traverse, viti, dadi, ecc. Dispositivo di sincronizzazione: 2 aste dentate, 2 alberi di torsione continui con 4 pignoni, materiale di fissaggio, ecc. Struttura portante composta da: 2 montanti con carrelli di sollevamento, tiranti per il fondo e i bordi della fossa, 2 elementi di giunzione fissati alle piattaforme, tasselli, viti, ecc. Elementi idraulici composti da: 2 cilindri idraulici, 1 valvola magnetica, nel circuito di sicurezza tra i cilindri idraulici e la valvola magnetica, condutture idrauliche con raccordi preformati, tubi idraulici, raccordi e materiale di fissaggio Componenti elettrici: elemento di comando con pulsante per arresto d'emergenza e semicilindro profilato DIN 18252
Norme:	I sistemi di parcheggio WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.
Protezione contro la corrosione:	Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-0027.
Gruppo idraulico:	Con un gruppo idraulico è possibile azionare diversi impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro (per es. in un garage sotterraneo). Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift. Il motoriduttore con pompa è montato su supporto in gomma-metallo. Il gruppo idraulico è composto da un serbatoio dell'olio contenente l'olio necessario per l'intero impianto, una pompa a ingranaggi, un motore elettrico (5,5 kW, 230/400 V, 50 Hz), quadro elettrico già cablato con salvamotore e relè termico, valvola limitatrice di pressione e un flessibile idraulico per la riduzione della conduzione del rumore lungo le condutture idrauliche.
A carico del cliente:	<ol style="list-style-type: none">1. Lavori elettrici in conformità alla scheda tecnica Parklift 413 (linee con interruttore principale chiudibile verso i gruppi idraulici)2. Eventuale collaudo finale con periti e omologazione da parte di un montatore, se non compresi nell'offerta3. Eventuali interventi supplementari contro la corrosione richiesti dall'architetto/committente4. Eventuali parapetti e barriere di recinzione conformi a DIN EN ISO 13857 richieste in base alla specifica struttura dell'edificio5. Segnalazione sul bordo della fossa, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864, se necessaria6. Prosciugamento della fossa, se richiesto dal cliente7. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027

Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG
Cod. art. C026-0012
Versione 10.2017